விபத்தில் உயிரிழந்த நபர்களின் பெயரும் விலாசமும் :

1. பா. பிச்சுமணி, ஆண், வயது 41.
சி. ஆர். சி. ஓட்டுநர், டி. எம். எண். 4239.
த/பெ பாலசுப்ரமணி.
நெ. 4, கௌதமேஸ்வரம் தெற்குவீதி,
கும்பகோணம்.

2. பொ. செல்வராஜ், ஆண், வயது 26 (பயணி)
த/பெ. பொன்னையன்.
நந்திவனம், மருதாநல்லூர்,
கும்பகோணம்.

மேற்படி விபத்தில் ஆறு பயணிகள் பலத்த காயங்களும், பதினைந்து பயணிகள் சொற்ப காயங்களும் அடைந்துள்ளனர், அவர்கள் சிகிச்சைக்காக கும்பகோணம் அரசாங்க மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். பலத்த காயமுற்ற ஆறு பயணி களும் மேற்கொண்டு சிகிச்சைக்காக தஞ்சை மருத்துவமனைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் மிகவும் நல்லமுறையில் இந்த அறிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள், அறிக்கை சிறப்பாக இருக்கிறது. நான் இன்னொரு விஷயத்தையும் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அந்த டிரைவர் பிச்சுமணி என்பவர் நீண்டநாள் பணியாற்றிவிட்டு இறந்திருக்கிறார். அதைப்போல பயணி ஒருவர் இறந்திருக்கிறார். மேலும் பலர் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு உதவித் தொகை கொடுக்க அரசு சிபாரிசு செய் திருக்கிறதா? எவ்வளவு கொடுக்க சிபாரிசு செய்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : துணைத் தலைவரவர்களே, ஓட்டுநரைப் பொறுத்தவரையில் அரசு சட்டப்படி என்ன செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்யும். குறிப்பாக ஓட்டுநருக்கு 10,000 ரூபாய் என்ற முறையில் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் இவருடைய குடும்பத்திற்கும் கொடுக்கப்படும். ஆனால் பயணியைப் பொறுத்தவரையில் இன்னும் நாம் முடிவு செய்யவில்லை. அவர்களுக்கு நீதிமன்றத்திற்குப் போகிற வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தால் அரசாங்கமோ அல்லது போக்குவரத்துக் கழகமோ முடிவு செய்ய முடியாது. அவர்கள் நீதிமன்றத்தின் மூலம் வாங்கிக்கொள்ள முடியும்.

ஈ. வறட்சியின் காரணமாகக் கால்நடைகள் வெட்டப் படுவது.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர் களே, ''வறட்சியின் காரணமாகக் கால் நடைகள் வெட்டப்படுவது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சமூக நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத் திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

1981 மே 14]

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

தமிழ்நாட்டில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட தர்மபுரி, புதுக்கோட்டை, வட ஆற்காடு, இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டப் பகுதிகளில் உள்ள கால்நடைகளுக்குத் தீவன வசதி அளிக்க அரசு முதல் தவணையாக அரசு ஆணை எண். 781, வருவாய்த்துறை, நாள் 1—3—81—ன்படி 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது. பிற இடங்களிலிருந்து கால்நடைத் தீவனம் அப்பகுதிக்கு கொண்டு சென்று அசல் விலைக்கு வழங்க ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் தங்கள் கால்நடைகளைப் பிற மாநிலங்களுக்கு அனுப்பவோ அல்லது வெட்டவோ செய்வதைத் தவிர்க்க ஏதுவாகும். இளம் காளைகள் கறவை மாடுகள், வெட்டப்படுவது தமிழ்நாடு கால்நடை பாதுகாப்புச் சட்டம் 1958—ன் படி குற்றமாகும். இச்சட்டத்தின்படி கால்நடைகள் வெட்டப்படுமுன் அது வெட்டப்படுவதற்கு ஏற்றது என அரசினால் நியமிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் சான்று பெற்றிருக்க வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடம் தவிர்த்து மற்ற இடங்களில் வெட்டப்படுவதையும், இச்சட்டம் தடை செய்கிறது. மீறி நடப்பவர்களுக்கு உரிய தண்டனை வழங்கவும் வகை செய்கிறது.

11-12-80 நாளிட்ட உத்தரவின்படி, கால்நடைகள் வெட்டப்படும் இடங்களைப் பார்வையிட கால்நடை உதவி மருத்துவர்களுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்ட வகையான கால்நடைகளை வெட்ட அனுமதி தரக்கூடாது என கால்நடை உதவி மருத்துவர்களுக்கு அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

• 3 வருடத்திற்கு உட்பட்ட பசுக்கள் மற்றும் எருமைகள், 3 வயது முதல் 10 வயதுக்குட்பட்ட வேலை செய்யும் காளைகள் அல்லது வேலைக்கு பிற்காலத்தில் பயன்படக்கூடிய காளைகள்.

3 லிருந்து 10 வயதுக்குட்பட்ட பால் கொடுக்க வாய்ப்புடைய பசுக்கள், மலடு நீங்கலாக.

கறவை மாடுகள், சினைப்பசுக்கள் மற்றும் சினை எருமைகள்.

1981-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பசுக்கள் வெட்டப்படுவதைத் தடுத்தல் மற்றும் கால்நடைப் பாதுகாப்பு மசோதாவின் முன் வடிவு, சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிமுகப்படுத்துவதற்கு முன் இம் மசோதாவுக்கு, அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 304-வது விதி முறையின் உட் கூறு (பி)-ன் கீழ் குடியரசுத் தலைவரின் முன் ஒப்புதல் வேண்டியும், மத்திய அரசின் அனுமதி வேண்டியும் பிப்ரவரி 1981-ல் மத்திய அரசிற்குக் கடிதம் ஒன்று அனுப்பப் பட்டுள்ளது. இது குறித்து மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. சட்டத்தின் பல்வேறு பிரிவுகளில் கால்நடைகள் மற்றும் பசுக்களை மாநிலத்தை விட்டு வேறு மாநிலங்களுக்கு அனுப்புவதற்குத் தடை செய்தலும் ஒரு அவசியப்பகுதியாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ், டி. உகம்சந்த் : துணைத் தலைவாவர்களே, தற்போது தமிழ்நாட்டில் வறட்சி நிலைமை கடுமையாக இருப்பதால் கால்நடைகள் எல்லாம் வெட்டப்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பாக இளம் காளைகளும் கன்றுகளும் வெட்டப்படுகின்றன. இதனால் பிற்காலத்தில் விவசாயம் மிகவும் பாதிக்கப்படும் நிலைமை இருக்கிறது. மேலும் இந்த விவர அறிக்கையில் 1958 ஆம் ஆண்டு கால்நடைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி இளம் காளைகள், கறவை மாடுகளை வெட்டக்கூடாது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்தச் சட்டம் சரியாக அமுல்செய்யப்படவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. அதைச் சரியான முறையில் அமுல் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திருமதி சோமதி சீனிவாசன் : துணைத் தலைவரவர்களே, 11-12-80 நாளிட்ட உத்தரவின்படி, கால்நடைகள் வெட்டப்படும் இடங்களைப் பார்வையிட கால்நடை உதவி மருத்துவர்களுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்ட வகையான கால்நடைகளை வெட்ட அனுமதி தரக்கூடாது என கால்நடை உதவி மருத்துவர்களுக்கு அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

3 வருடத்திற்கு உட்பட்ட பசுக்கள் மற்றும் எருமைகள், 3 வயது முதல் 10 வயதுக்குட்பட்ட வேலை செய்யும் காளைகள் அல்லது வேலைக்கு பிற்காலத்தில் பயன்படக்கூடிய காளைகள்.

3-லிருந்து 10 வயதுக்குட்பட்ட பால் கொடுக்க வாய்ப்புடைய பசுக்கள், மலடு நீங்கலாக.

கறவை மாடுகள், சினைப்பசுக்கள் மற்றும் சினை எருமைகள்.

1981 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பசுக்கள் வெட்டப்படுவதைத் தடுத்தல் மற்றும் கால்நடைப் பாதுகாப்பு மசோதாவின் முன் வடிவு சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிமுகப்படுத்துவதற்கு முன் இம்மசோதாவுக்கு அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 304-வது விதிமுறையின் உட்கூறு (பி)-ன் கீழ் குடியரசுத் தலைவரின் முன் ஒப்புதல் வேண்டியும் மத்திய அரசின் அனுமதி வேண்டியும் பிப்ரவரி 1981-ல் மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் ஒன்று அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

இது குறித்து மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. சட்டத்தின் பல்வேறு பிரிவுகளில் கால்நடைகள் மற்றும் பசுக்களை மாநிலத்தை விட்டு வேறு மாநிலங்களுக்கு அனுப்புவதற்குத் தடை செய்தலும் ஒரு அவசியப் பகுதியாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. ஆகவே மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதி இருக்கிறோம். அந்தக் கடிதத்தை விரைவில் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அது வந்தவுடன் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS